BAŞAKŞEHİR ŞEHİR HASTANESİ
TRAFİK YÖNETİM PLANI

Doküman Kodu: RSM_BSK.PL 007 Yayın Tarihi: 15.05.2020 Rev Tarihi: 07.08.2024 Rev No: 04

1. AMAÇ: Bu prosedürün amacı, Başakşehir Şehir Hastanesi içerisinde yaya ve araç trafiğinin düzenli bir biçimde akmasını sağlamak ve trafik kazalarının olmasını önlemektir.

2. KAPSAM: Bu prosedür, Başakşehir Şehir Hastanesi trafik düzenleme faaliyetlerini kapsar.

3. KISALTMALAR:

BSK: Başakşehir Şehir Hastanesi

RSM: Rönesans Sojitz Management

4. TANIMLAR:

4.1. Araç: Yerleşkeye getirilen her türlü motorlu ve motorsuz taşıtlar.

5. SORUMLULAR: Bu prosedürün hazırlanmasından RSM, uygulanmasından Alt Yüklenici, ziyaretçiler ve tedarikçi çalışanları da dahil olmak üzere tüm çalışanlar, kontrolünden RSM sorumludur.

6. FAALİYET AKIŞI: BSK kampüsünde trafiğin güvenli ve çevre/ sosyal etkileri en az olacak şekilde yönetilmesi RSM sorumluluğundadır. Trafik yönetimi ile ilgili alınan bütün kararlar ve uygulamalar **Türkiye Belediyeler Birliği (TBB) Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME) Kılavuzu'na** göre gerçekleştirilir.

Kampüste; dış ve iç ulaşım yolları (araç, bisiklet, yaya, metro), park alanları, trafik kuralları ve akış güzergâhı trafik yönetimi ile sağlanmaktadır. **Kampüs Trafik Akışı Ek-1** de belirtilmiştir.

6.1. Kampüs Trafik Kuralları:

6.1.1. Kampüs içinde yayalar, araçlara göre her zaman geçiş önceliğine sahiptirler; araç sürücüleri bu üstünlüğün gereğini zamanında ve tam olarak durarak yerine getirirler.

6.1.2. Plakasız araçlar ve alkollü olarak araç kullanan sürücülerin araçları BSK kampüsüne alınmaz. Bu tür durumlarda Güvenlik ekibi tarafından derhal trafik polisine suç duyurusunda bulunulur.

6.1.3. Şüphe uyandıran ve gerekli durumlarda araç sahiplerinden resmi belgeler talep edilir.

6.1.4. Tehlikeli şekilde araç kullanmak yasaktır; levhalarla gösterilen hız limitlerine uygun olarak araç kullanılır.

6.1.5. Gereksiz yere klakson çalmak, çevreyi rahatsız edici biçimde yüksek sesle müzik dinlemek ve araçtan çöp atmak yasaktır.

6.1.6. Ziyaretçiler ve ticari araç sürücüleri, trafik kurallarını ihlal ettikleri takdirde Güvenlik Görevlilerince uyarılırlar ve eylemlerine devam etmeleri halinde araç ve sürücüsü BSK'den çıkarılır, bir daha BSK'ye araç ile girmelerine izin verilmeyebilir.

6.1.7. Toplu taşıma yapan servis araçları kendilerine ayrılan yerlerde indirme ve bindirme yapabilirler ve araçlarını gösterilen yerlere park ederler.

6.1.8. Metroya ulaşım için kampüs çevresinde yönlendirmeler takip edilerek ulaşım sağlanır.

6.1.9. BSK Kampüsü'nde trafik yönetimine ilişkin tüm riskler değerlendirilerek iş sağlığı ve güvenliği kapsamında ele alınmaktadır.

6.2. Hedefler:

- Kampüs yollarına ve yapılarına gelebilecek zararları en aza indirmek
- BSK kampüsünde trafik nedenli yaralanma ve ölümleri önlemek ve kontrol altına almak,
- İnşaat ve işletme dahil tüm aşamalarda yakıt tüketimini en aza indirmek.
- Trafik sıkışıklıklarını en aza indirmek ve acil durum araçları için güvenli, hızlı ve kolay erişim sağlamak,

6.3. Etkiler:

6.3.1. Trafik yönetim sürecinde oluşabilecek tehlikeler ve potansiyel etkiler aşağıda listelenmiştir;

- Gecikme ve sıkışıklıklar
- Motorlu ve yaya trafiğinde karşılaşılan anlaşmazlıklar
- Kısa süreli yolların kapanması
- Gürültü, hava ve görüntü kirliliği, çöp
- Yağ ve kimyasalların dökülmesi sonucu oluşan su kirliliği
- Kazalar nedeniyle ortaya çıkan yaralanma ve çevresel zararlar

6.4. Araç Kullanım Kuralları:

6.4.1. Tüm sürücüler aşağıdaki kurallara uymakla yükümlüdür;

- Kanun ve yönetmelikler (Karayolları Trafik Kanunu, Karayolları Trafik Yönetmeliği vs.) 1. derecede bağlayıcıdır.
- Ehliyeti olan kişiler araç kullanabilir.
- Tüm araçların güvenlik ekipmanları eksiksiz bulundurulmalı ve kullanılmalıdır.

Sürücüler;

- Lamba, sinyaller, korna ve fren gibi araçların çalışması için gerekli olan ekipmanın düzgün çalışmasından sorumludur.
- Hız limitlerine uymakla yükümlüdür.
- Araç kullanırken takip mesafesini korumak zorundadır.
- Tüm trafik kural ve işaretlerine uymak zorundadır.
- Farlarını her zaman yakmak zorundadır.
- Araç kullanırken, hiçbir şekilde şirket telefonu veya araç telefonu olsun olmasın fark etmeksizin, cep telefonu kullanmasına izin verilmez. Araç güvenli bir şekilde park halindeyken telefon kullanılabilir.
- Aracı tam olarak durdurmadan araçtan ayrılamazlar.
- Yakıt alımı ve boşaltımı sırasında aracın motorunu tamamen kapatmak, sigara içmemek ve cep telefonu ile konuşmamak zorundadır.
- Yaya geçitlerinde ve diğer belirlenmiş alanlarda yayalara öncelik vermek zorundadır.
- Seyir halindeyken yemek veya içecek tüketemez.
- Yolcu indirip bindirirken mutlaka durmalıdır.
- Stop edilmemiş araçtan ayrılacakları zaman 4'lüleri yakmalıdır.
- Mutlaka belirlenen alanlara park etmek zorundadır. Mümkünse park için çok kalabalık veya ağır vasıtaların bulunduğu alanlar tercih edilmemelidir.
- Araç hareket halindeyken haritaya bakamaz.
- Acil durum yönetimi kapsamında, tüm araçlar çıkış yönüne doğru park edilmek zorundadır.

- Kesinlikle alkollü araç kullanılması yasaktır.
- Sürücüler ve yolcular yolculuk sırasında emniyet kemeri takmalıdır.

6.5. Hız Sınırlamaları:

6.5.1. BSK içinde hız sınırları ve kasisler levhalarla gösterilmiştir.

6.5.2. BSK' da hız sınırları yollarda iş ekipmanı ve araçları için hastane dışı 20Km/h, hastane içi ve Lojistik Tünel içi 10Km/h' dır.

6.6. Seyir ve Park Kuralları:

6.6.1. Otopark;

6.6.1.1. Otopark Hizmetleri kapsamında, tüm girişler, çıkışlar ve yerleşkedeki yollar her zaman araçlardan ve diğer engellerden arındırılmış olacak ve serbest trafik akışı sağlanacaktır.

6.6.1.2. Otopark Görevlisi tarafından gelen tüm araçlar park edecek uygun alanlara yönlendirilir.

6.6.1.3. Tüm giriş ve çıkışlar; trafik akışını açık tutacak şekilde yönetilir ve tedbirler alınır. Taşıt park alanları yalnızca tek yön akış ile sağlanır.

6.6.1.4. Ambulanslar için ayrı bir park alanı bulunmaktadır. Kampüste, ambulans geçişini engelleyecek şekilde park yapılması yasaktır.

6.6.1.5. İdari personel için personel otoparkı bulunmaktadır ve plaka okuma sistemi ile geçiş izin verilir.

6.6.1.6. Yasak yerlere bırakılan araçlar otopark ve trafik görevlileri tarafından çektirilir veya kilitlenir.

6.6.1.7. LPG'li araçlar kapalı otoparka giremez.

6.6.1.8. Motosikletlerin araç otoparklarına park edilmesi zorunludur.

6.6.1.9. Araç kapalı otoparka alınmadan önce bagaj kontrolü yapılır ve LPGli araç olması halinde kapalı otoparka alınmaz.

6.6.1.10. Otoparklarda düzeni sağlamak için çizgiler çizilmiş ve giriş-çıkış yönleri işaretlerle belirtilmiştir. Kazaların önlenmesi ve bir aracın diğerinin hareketini engellememesi için çizgilere ve işaretlere uyulmalıdır. Araç sahipleri otoparkta park düzeni sağlamak üzere çizilen çizgilere uygun

park etmek zorundadır.

6.6.1.11. Otoparklarda yoğunluk ve olağanüstü durumlarda Otopark Takip ve Yönlendirme Personeli ile işbirliği yapılmalıdır.

6.6.1.12. Park ederken ya da park alanından ayrılırken çizgilere ve yön işaretlerine uyulması zorunludur.

6.6.1.13. Engelli sürücüler için özel park alanları ayrılmıştır. Diğer sürücüler engelliler için ayrılan alanlara park edemezler. İhlal eden araç olur ise kaldırılması sağlanır.

6.6.1.14. Trafiği engelleyen araçların kaldırılması sağlanır.

6.6.1.15. Kampüste aşağıda belirtilen kullanıcı grupları için özel alanlar tahsis edilmiştir;

- Hastalar
- Öncelikli Kullanıcılar
- İdare Personeli
- Lohusalar
- Yükleme – Boşaltma Araçları
- Bisiklet ve Motosiklet Kullanıcıları
- Engelliler
- Acil durum Hizmetleri
- İndirme ve Bindirme Alanları

Engellilere ve yeni annelere tahsis edilen park alanları tekerlekli sandalyelerin, bebek arabalarının ya da yükleme rampasına sahip araçların gereksinimleri için ek alanlar içerecek ve halka açık giriş/çıkış kapılarının yakınında bulunacaktır.

6.6.2. Trafik Akışı:

6.6.2.1. Trafik akışında, Acil Servis'e gelen ve Polikliniğe hasta bırakacak araçlara öncelik verilir.

6.6.2.2. Kapalı park alanlarında araçlar yükseklik, genişlik, ağırlık vb. RSM ve ülke kanun ve yönetmelikleriyle belirlenmiş kurallara uymakla yükümlüdür.

6.6.2.3. Araçların yaya geçitlerinin gerisinde tam olarak durması ve geçmek isteyen yayalara öncelikle yol vermesi zorunludur. Özellikle poliklinik girişleri, otopark giriş çıkışları gibi yayaların çok

olduğu alanlarda yayaların geçiş önceliğine önem verilir.

6.6.2.4. Sürücüler trafik ve güvenlik görevlilerinin uyarılarını dikkate almak zorundadır.

6.6.2.5. Park için ayrılan alanlar dışında, kaldırımlara veya yol kenarlarına park edilemez.

6.6.2.6. Taşıma veya yükleme/indirme amacıyla kısa süreli dahi olsa hiçbir araç kaldırım ve yaya yoluna çıkamaz.

6.7. Yaya Yolları:

6.7.1. Yaya yolları tüm çalışanların işyerlerine ve otoparklara daha güvenli bir şekilde ulaşımını sağlamak amacıyla yapılmıştır.

Yaya yolları;

- Araç yollarından ayrılmıştır.
- Hasta popülasyonunun en fazla olduğu zamanlardaki yaya yoğunluğunu güvenli bir şekilde kaldırabilecek kadar geniş yapılmıştır.
- Yaya güvenliğini sağlayacak ve tıkanıklığı engelleyecek şekilde yapılmıştır.
- Karşıdan karşıya geçişlerde trafik kontrollü olarak sağlanır.
- Kış koşullarında yayaların emniyeti için gerekli temizlik faaliyetleri yapılır.

6.8. Araç Yükleme ve Boşaltma Kuralları:

6.8.1. Yükleme ve boşaltma yapılacak alanlar aşağıdaki özellikleri karşılayacak şekilde belirlenmiştir;

- Yaya yollarından uzak bir noktadadır.
- Alana tek bir yerden giriş-çıkış yapılabilmektedir.
- Araçların rahat hareket edebileceği alan genişliğine sahiptir.
- Sürücülerin her koşulda rahatlıkla görebilecekleri uyarı işaretleri mevcuttur.

6.8.2. Kampüse yükleme ve boşaltma için gelen ağır vasıtalar, trafik kurallarınca belirlenmiş olan yük sınırlamalarına uymakla yükümlüdür ve sadece belirtilen güzergâhlarda seyir edebilirler.

6.8.3. Kampüste yükleme ve boşaltma işlemlerinden doğacak riskleri en aza indirmek için; aşağıdaki maddelere göre hareket edilir.

- Faaliyetler, iş sağlığı ve güvenliği kurallarına uygun olarak yürütülür.

- Teslimatlar mutlaka zamanında yapılır.
- Araç şoförü ve alt yükleniciler teslimatın koordinasyonundan sorumludur.
- Oluşabilecek riskleri azaltabilmek veya önlemek amacıyla risk değerlendirmesi yapılır ve kontrol önlemleri alınır.
- Yükleme ve boşaltma işlemleri yetkin kişilerce yapılır.
- Transfer sırasında şehir ve kampüs yollarına, çevreye veya herhangi bir canlıya zarar vermeyecek şekilde gerekli koruyucu önlemler alınır.
- Yükleme ve boşaltma işlemleri sırasında ve transfer süresince araçta güvenlik önlemleri alınır.
- Yükleme ve boşaltma uygun ve gerekli ekipman (forklift için palet, vinç için kaydırma ekipmanı, takoz vb.) yardımı ile gerçekleştirilir. Gerekli ekipmanların alanda bulunması ilgili birimin sorumluluğundadır.
- Forklift, vinç gibi özel amaçlı araçların operatörlerinin gerekli lisanslara sahip olmaları ve yanlarında bulundurmaları zorunludur.
- Kısıtlı arka görüşe sahip hareketli ekipmanların geri sürüşleri sırasında sesli alarm donanımı bulundurulur.
- Tehlikeli madde sevkiyatı söz konusu ise Güvenlik ve ISGÇ biriminden önceden onay alınması ve maddenin Türkçe malzeme güvenlik bilgi formunun araçta saklanması zorunludur.

6.9. Ana Yollar:

6.9.1. Ana ve ara yollar her zaman her türlü çamur, hafriyat, moloz, atık, vb.'den arındırılmış olacaktır.

6.10. Trafik Kazası Halinde Yapılacak Faaliyetler:

6.10.1. Araç trafik için ek bir tehlike yaratmayacak şekilde hemen durdurulup, gerekli güvenlik önlemleri (reflektör koymak gibi) alınır.

6.10.2. Yangın ve gaz kaçağı olasılığına karşı araçtan güvenlik mesafesi kadar uzaklaşılır.

6.10.3. BSK Kampüs sağlık personeli ya da 112 acil servis gelinceye kadar bulunulan konum muhafaza edilir.

6.10.4. Kaza derhal en yakın Jandarma Birliğine, Koruma ve Güvenlik personeline bildirilir.

6.10.5. Kaza iki araç arasında olmuşsa ve yaralı ya da ölü yoksa iki tarafın anlaşmaları halinde araçlar bulundukları yerlerden çekilebilir. Kazada yaralı ya da ölü varsa araçlar Trafik ekibi gelinceye kadar oldukları gibi bırakılırlar.

6.10.6. İstendiğinde gösterilmek üzere kimlik, sürücü belgesi, sigorta poliçesi gibi belgeler hazır bulundurulur.

6.10.7. Kampüste meydana gelen kaza ve yaralanmalar, güvenlik problemlerinin çözülmesi amacıyla yönetim sistemleri yazılımı üzerinde raporlanır.

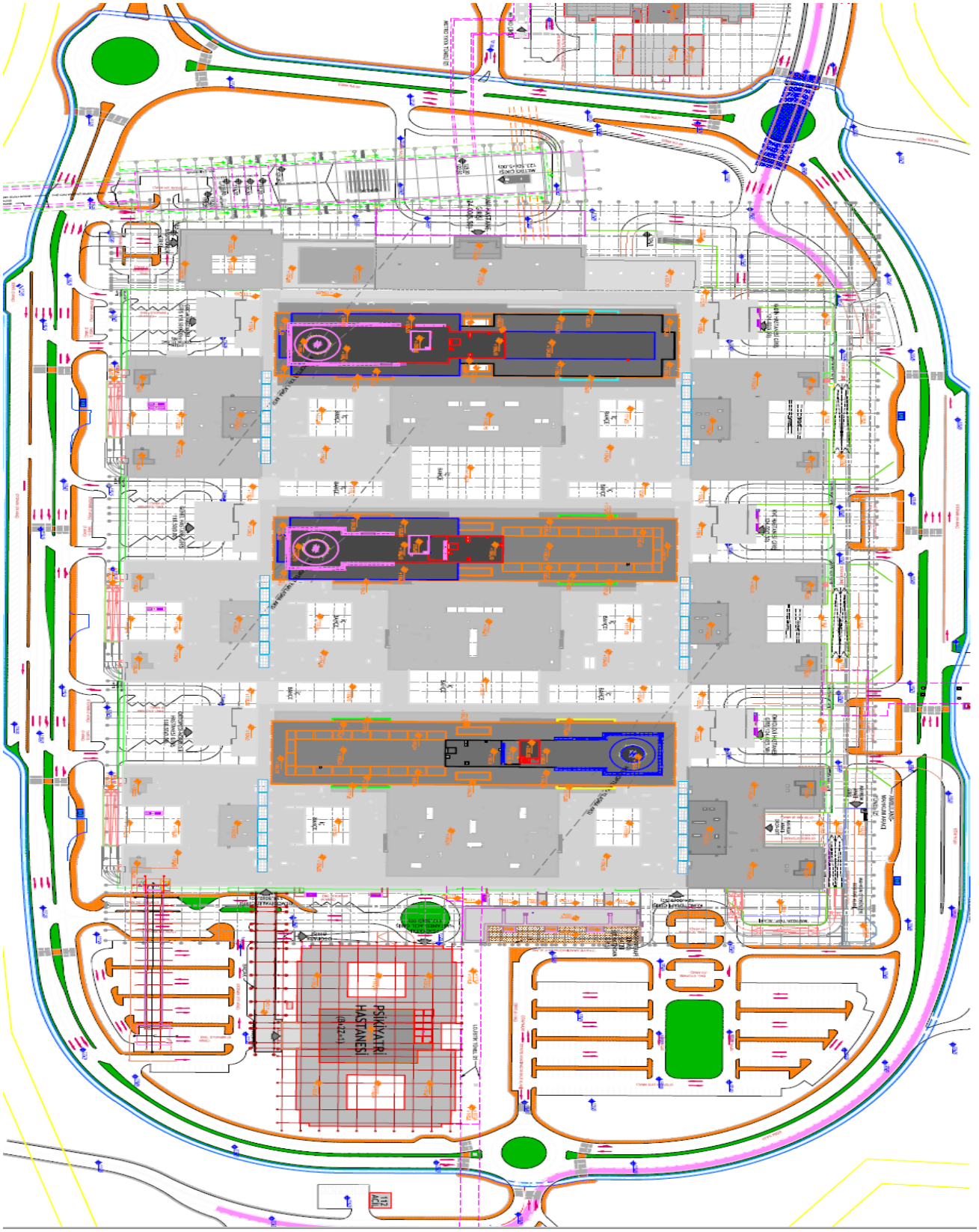
7. İLGİLİ DOKÜMANLAR:

Türkiye Belediyeler Birliği (TBB) Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME) Kılavuzu

8. EKLER:

Kampüs Trafik Akışı Ek 1

Ana Bina Trafik Akış Şeması



FTR Binası Trafik Akış Şeması:

